


<b>SYSTEME DE VOLEE MOVOTRON</b> <b>Fiche produit</b>			 <small>USINAGE DE PRÉCISION PROTECTION Foudre CAMPANISTE</small>
REF : CLO-DOC-15	REVISION : A	PAGE 1 / 1	

## Système de volée MOVOTRON

Le système de volée électronique MOVOTRON possède une technique de réglage digitale unique, qui protège effectivement les cloches et les clochers.

Ce système évite toute fréquence de résonance, au démarrage et à la fin de la sonnerie. Aussi dose-t-il les forces lors de la volée. Des fractures et des lézardes dans les clochers historiques, souvent protégés, ainsi que des coups de battants lourds non contrôlés, qui peuvent abîmer la cloche, sont évités. De plus, ce système renoue avec la tradition harmonieuse qu'était celle des cloches sonnées à la main.

### AVANTAGES

- Contrôle de la vitesse de balancement
- Contrôle de l'angle dissymétrique de volée
- Frein moteur permettant d'éviter les contre coups

### CARACTERISTIQUES

- Ce système est capable de bien faire sonner très vite n'importe quelle cloche
- Le frein électrique réglable garantit un dosage approprié du freinage et évite des coups de battant incontrôlés, qui pourraient abîmer la cloche.
- De nombreux réglages de la volée sont possibles, tels la position de l'impulsion, la vitesse de démarrage et de freinage... Ainsi, les forces exercées sur le beffroi et le bâtiment sont réduites au minimum.
- Ce système est très fiable : le blocage d'une cloche, la rupture de la chaîne et d'autres défaillances sont maîtrisés de façon sûre.
- Ce système comporte un minimum de pièces mobiles, de sorte qu'il ne nécessite aucun entretien, à l'exception du moteur et de la chaîne d'entraînement.
- Les moteurs fonctionnent sans perturbation quant à la sonorisation de l'église.
- Le système MOVOTRON a des dimensions compactes.
- Il est compatible avec toute installation de volée existante.



### LE REGLAGE PROGRESSIF

Le système de volée électronique MOVOTRON est équipé d'un réglage progressif. Le circuit imprimé de puissance du réglage progressif garantit un démarrage et un freinage plus graduels.

Le système évite des chocs lors du démarrage et du freinage de la volée, étant donné que le couple du moteur se construit progressivement quand le moteur est activé. Ainsi, de possibles bruits gênants sont fortement réduits.

Avec un système de volée muni d'un réglage progressif, des sommets de tension sur le réseau électrique sont évités.

Le contenu de ce document est la propriété de la société LUSSAULT. Il ne peut-être communiqué ou reproduit sans son autorisation

SIÈGE SOCIAL ROUTE DE GAUBRETIÈRE - 85130 TIFFAUGES - FRANCE - TÉL. +33(0)2 51 65 75 75 - FAX +33(0)2 51 65 71 90  
AGENCE SUD-OUEST ZAC DES PYRÉNÉES - 6 RUE DU TROUMOUSSE - 65420 IBOS - FRANCE - TÉL. +33(0)5 62 38 00 62 - FAX +33(0)5 62 38 03 18  
AGENCE SUD-EST ZAC DE FREJORGUES EST - RUE DU RAJOL - 34130 MAUGUIO - FRANCE - TÉL. +33(0)4 67 95 32 93 - FAX +33(0)4 67 95 40 00

UCANDRI  
INVEST



**info@lussault.fr / www.lussault.fr**  
LUSSAULT SAS / CAPITAL : 251 540 € / APE : 2562B / TVA INTRACOM : FR 91 432 645 505 / SIRET : 432 645 501